

SOUVENIRS FREI!!

Jeden Samstag

— in —

Beiden Stores.

Außer

Schuhen

verkaufen wir

Porzellan-Waaren,

Glas-Waaren,

Lampen,

Wach- und emaillierte

Küchen- u. Geräthschaften

u. f. w., u. f. w.

Aller nur denkbaren

Sorten.

Das zweite Bieche wurde durch Nr. 1376 gewonnen. Inhaber obigen Tickets bitte vorzusprechen.

Prachtvolles Bicycle

FREI

Jeden Samstag

in unserm neuen

Schuh-Store,

North Avenue und Mohawk Str.

Ein Ticket frei mit jedem Verkauf von 50 Cts. Außerdem erhält Jeder ein schönes

SOUVENIR.

Die Hauptsache aber ist, Jeder erhält

Die besten Schuhe!

Die schönsten Schuhe!

und die

Dauerhaftesten Schuhe!

für den

billigsten Preis

Franke's FAIR!

Verkauft alle möglichen Waaren.

Unser alles Geschäft,

285 O. NORTH AVE.,

wird nach wie vor weitergeführt.

Telegraphische Notizen.

Land.

— In Humboldt, N., wurde der 15-jährige Hugh Howell von seinem Kameraden George Manning beim Scheitern zufällig getötet.

— In Salt Lake City, Utah, fand die Staatskonvention der unabhängigen Republikaner statt, und es wurden Beschlüsse zugunsten der Silber-Freiprägung angenommen.

— Eugene C. Gregory, ein junger Student von „Yale College“ und Sohn reicher Eltern in New York, hat in der letzten Wohnung Selbstmord durch Erhängen am Leuchtturm begangen.

— Unweit Chapel Hill, N.C., wurde der 18-jährige John Smith, welcher beschuldigt war, den Versuch gemacht zu haben, die Tochter des Richters Harrington zu vergewaltigen, erschossen.

— Kurz nach Mitternacht brach im Stadtteil „Chapin“ bei Iron Mountain, Mich., Feuer aus. Es gelang der Feuerwehr mit großer Mühe, die Flammen vom Hauptgebäude abzuhalten.

— Zu Bloomington, Ill., wurde Benjamin McLean, ein junger Mann, welcher auf der Illinoiser Westbahn Unruhen verursacht hatte, unter der Anklage, am 17. Mai d. J. John Smith zu Schirley in einer Kasse ermordet zu haben, in Haft genommen.

— Fred Bodden, Theilhaber des Chicagoer Kommissionsgeschäftes Burlington, Quind & Bodden, hat in Cincinnati, Ill., Selbstmord begangen, indem er sich auf der Veranda von seinem Bruders Wohnung erschoss. Er verstarb infolge der Erkennung seiner Gattin infolge von Geld-Angelegenheiten in großer Aufregung.

— In San Francisco traf die Nachricht ein, daß der Missions-Schoner „Comelia“ zwischen Tahiti und Pohnia untergegangen sei. Die Insassen wurden von einem südwärts fahrenden Schiff aufgenommen, nachdem sie 28 Stunden lang in den kleinen Booten herumgefahren waren, und nach Tahiti befördert.

— Von Fort Scott, Kans., sind etwa 100 Bergleute mittels Ertragszuges nach Leadville, Col., abgegangen, um die Stellen streikender Grubenarbeiter durch die dortigen Arbeiter zu ersetzen.

— Das Kommissionsgeschäft von J. Dumois & Co. in New York hat seinen Bankrott angemeldet. Die Verbindlichkeiten betragen auf \$243,800, die Verbindungen auf \$871,529 an. Es war nur nicht möglich, Bargeld genug aufzutreiben, zumal sich die meisten Ausstände des Geschäftes in Cuba befinden.

— In New York hat ein großes Komitee deutscher Bürger und Wähler einen Aufruf an die Stimmgeber zugunsten Bruns und gegen McKinley, den Kandidaten des Großkapitals, der Verfechter der Trübsal und Monopole, erlassen. Unter den Unterzeichnern des Aufrufes ist auch der, namentlich in deutschen katholischen Kreisen weithin bekannte Vater M. S. Schöninger.

— Auf der polnischen römisch-katholischen Konvention in Buffalo, N. Y., kam es gestern zu einer sehr hitzigen Szene, als der Antrag gestellt wurde, die Führer der polnischen National-Allianz abzulehnen, weil sie im Geheimen zum Verstand der „Unabhängigen Polnischen Katholiken“ hielten. Der Antrag wurde gegen eine Mehrheit von 20 Stimmen abgelehnt.

— Aus New Orleans wird gemeldet: Ein Neger gab einem weißen Kinde in Gretna (gegenüber New Orleans, auf der anderen Seite des Mississippi) aus unbekannter Veranlassung eine Ohrfeige; Polizisten wollten ihn verhaften, konnten dies aber erst umgekehrt, nachdem zwei andere Negere, die sich der Verhaftung widersetzen, erschossen worden waren; der Verhaftete wurde dann von einem aus Weichen bestehenden Hofschergen aus dem Gefängnis geholt und gehängt.

— Am Schluß der Nationalkonvention des Bankers & Verbands in St. Louis wurden folgende Beamte erwählt: Präsident Robert H. Lowry von Atlanta, Ga., Vizepräsident Joseph C. Hendrix von New York; und noch eine ganze Reihe von Einzelnen: Vizepräsidenten: C. H. Brown von New York, J. M. Reynolds von Des Moines, Ia., C. A. Pugliese von New York, J. C. Leathers von Louisville, Ky., C. A. Hall von Chicago, A. C. Russell von Philadelphia, William H. Thompson von St. Louis, Alphonse T. Thompson von New York, A. C. Anderson von St. Paul, J. C. Votham von Memphis, Tenn., W. J. Coder von Adrian, Mich., und J. W. Tracey von Springfield, Ill.

— Ein Dampfer des Nord. Lloyd ist bei der Land-Zerfallung in der Nordsee auf den Strand gelaufen. Nähere Nachrichten liegen noch aus.

— Aus Konstantinopel wird mitgeteilt, daß man in einer armenischen Kirche unweit Galata wieder Sprengstoff gefunden habe.

— Die britisch-indische Dampfergesellschaft will eine neue Dampferlinie zwischen Neuseeland und Vancouver einrichten. Der erste Dampfer dieser Linie, „Mocca“, soll schon in 14 Tagen von Neuseeland abgehen.

— Die an anderer Stelle erwähnte jüngste Rede des alten Gladstone über die armenische Frage war für die extremen Amerikaner eine Enttäuschung, da er kein Vertrauen in das jetzige britische Ministerium aussprach.

Politik.

Statthalter Paynes Siegeszuversicht.

Gouverneurs-Kandidat Tanner und die Sozialisten-Union.

Weshalb die Sozialisten für die Goldwährung eintreten zu müssen glauben.

Die große Parade am 9. Oktober.

Herr Henry C. Payne von Milwaukee, der Statthalter Mark Hannas im republikanischen Hauptquartier, hat die halbamtliche Erklärung abgegeben, daß der Wahlkampf bereits für die Republikaner gewonnen sei. Die Silber-Demokraten gaben das im Stillen zu und thäten nichts, um auch nur den Schein zu wahren, als glaubten sie noch an die Möglichkeit eines Sieges für ihre Sache. Falls man heute zur Wahl schritt, würde McKinley mit übermächtiger Mehrheit gewählt werden. Die Republikaner würden ihre Agitations-Arbeit zwar bis zur Wahl in der bisherigen Weise fortsetzen, aber das geschähe nur, weil es nun einmal so Brauch ist. Nichts anderes wäre es eigentlich nicht. Eine Gefahr, daß die Mehrheit der Wählerschaft sich in den nächsten Wochen umstimmen lassen werde, sei nicht vorhanden.

Gouverneurs-Kandidat Tanner macht sich jetzt ernsthaft daran, seinen Gegner Albigel die Arbeiterstimmen zu entreißen. Er will den Beweis führen, daß Herr Albigel durch die von ihm eingeführten Neuerungen in der Beschäftigung der Sträflinge den Arbeitern größeren Schaden zugefügt habe, als sie solchen unter dem alten Kontraktssystem von der Zuchthausverwaltung zu leisten hatten. Unter Albigels Verwaltung, so argumentiert Herr Tanner, und das republikanische Staatskomitee verpflichtet ihn darin bei, seien die Straf-Anstalten von Illinois auf eine Stufe gebracht worden, welche Zufriedenheit aus der Staatskasse überflüssig mache. Das sei ein schlimmes Zeichen. Zuchthäuser dürften keine Leiden verursachen, sondern sie sollten nicht selbst ertragen. Jede man schon niemals gehört, daß eine Arbeiter oder eine Polizeimacht sich selbst erhalte? Nein! Folglich dürfte man so etwas auch von Zuchthäusern nicht dulden.

Herr Tanner verspricht in allgemeinen Ausdrücken, er wolle Sorge tragen, daß die Arbeitsprodukte der Straf-Anstalten den Produzenten der freien Arbeit keine Konkurrenz bereiten. Er wolle eine Art und Weise der Beschäftigung für die Sträflinge ausfinden, die es dem Staat ermöglichen würde, die Arbeit der Gefangenen vollständig für seine eigenen Zwecke zu verwerten. Einzelheiten zu geben sei er noch nicht im Stande, aber er werde das Richtige mit der Zeit schon finden.

Das republikanische Staatskomitee unterstützt Herrn Tanner in dieser Behauptung Albigels, indem es auf die Verwaltung des Lincoln Parks hinweist, welche ihre Angestellten bis vor Kurzem täglich zehn Stunden habe arbeiten lassen, während der Staat gesetzlich den achtstündigen Arbeitstag anerkennt. Als im Dienste der Parteiverwaltung stehenden Handwerker seien außerdem keine Unionleute und erhielten keine Unionlöhne. Das Komitee sagt nicht, daß die Parteiarbeiter es unter republikanischer Verwaltung besser haben würden, sondern daß nur hervor, daß die von dem demokratischen Albigel ernannten Parteimitglieder sich nicht sonderlich bemüht haben, sich auch ihrerseits arbeiterfreundlich zu zeigen.

Auch aus dem Umstand, daß Herr Albigel am Mittwoch Abend in der Halle vor seinen deutschen Freunden der Kandidatur Bruns mit seiner Silber-Erwählung gethan hat, werden die Republikaner Kapital zu schlagen versuchen.

Sämtliche von den Silber-Demokraten für Countyämter aufgestellten Kandidaten, mit Ausnahme des Herrn McCall (Coroner), Chase (Ullmanns-Registrator) und J. J. Brown (Obergerichts-Sekretär), haben gestern dem County-Ausschuß der Partei Rücktritts-Erklärungen zur Verfügung gestellt, um im letzten Augenblick doch noch ein Zusammengehen mit der Volkspartei zu ermöglichen. Den Taylor'schen Volksparteilern hat überdies gestern der Wahlkommissär Meier den Wind aus den Segeln genommen, indem er mit dem Republikaner Baird zusammen gegen ihre Anerkennung als Partei stimmte. Herr Meier selber ist ein Vertreter des „Middle-of-the-Road“-Elementes der Partei, welches deren eigentlichen Kern bildet. Er konnte eigentlich gar nicht anders handeln, als er es gethan hat. So sich die Silber-Demokraten jetzt dazu einlassen werden, überhaupt nicht mit Taylor zu patieren, das ist sehr fraglich.

Im letzten Kongreß-Bezirk (Nordseite) haben die Taylor'schen Volksparteiler gestern die Kongreß-Kandidatur des Silber-Demokraten Josef Martin indolent.

Kapt. Porter von der Bundes-Polizei hat gestern die fernere Herstellung der von den Republikanern zu Kampagnezwecken benutzten wagenartigen Spielkarten verboten, weil dieselben in ihrer Prägung eine entfernte Ähnlichkeit mit landesüblichen Münzförmern haben.

In der politischen Welt, welche die Silber-Demokraten im alten Times-Gebäude „freigelegt“ für Arbeiter haben einrichten lassen, wird jetzt ununterbrochen „gearbeitet“, d. h. es finden andauernd Versammlungen statt und es werden ebenso andauernd Reden gehalten. Die Redner legen in ihren Ausführungen mehr Gewicht auf die Arbeiterfreundlichkeit verschiedener republikanischer Führer, als auf die Währungsfrage.

Der Flaggenschmuck, mit welchem der Markte-Klub die Geschäftsstraßen der unteren Stadt versehen läßt, gibt diesen ein fast festliches Gepräge. Herr Wigelow vom Flaggensomitee des

Klubs, erklärt das Vorgehen desselben mit dem Wunsch, bei den Besuchern von auswärts den Eindruck zu erwecken, daß man hier in Chicago so ziemlich einstimmig „für Gulgeld“ sei.

Die republikanische Kampagneleitung macht bekannt, daß am 3. Oktober, morgen über acht Tage, Senator Josef Benjon Forster von Ohio an der Ecke von Western Avenue und 22. Straße in dem großen Zirkuszelt der Partei sprechen werde. Am Donnerstag und am Freitag vorher werden Senator Cullom und Ex-Gouverneur Fisher in dem Zelt auftreten. Im Vorfeld der „Battery D“ findet morgen eine Wahlerversammlung für Negere statt. Als Hauptredner für dieselbe wird Ex-Kongreß John L. Waller angegeben, den die Franzosen wegen angeblicher Spionagedienste auf Madagaskar durch Einperrung an der Ausübung seiner Amtsfähigkeit verhindert haben. Der Markte-Klub kündigt drei von ihm vorbereitete Massen-Versammlungen an. Die erste derselben wird am 3. Oktober im Auditorium stattfinden. Redner: Henry D. Eschbrook. Die zweite am 9. Oktober im Koliseum, Redner: Chauncey M. Depew von New York. Die dritte, am 10. Oktober, wieder im Auditorium; Redner: Luther Vassil Mills. Morgen Abend spricht im Auditorium Präsident Melville C. Angell von der Ehepaar- und Ohio Gesellschaft vor Eisenbahn-Angelegenheiten.

Die gestern vom Turnverein „Vorwärts“ in seiner Halle veranstaltete geistig-geistliche Versammlung der Saison war sehr gut besucht. Auf dem Programm stand: Vortrag von Eugen Diebzig über die Währungsfrage und Debatte über dieses Thema. Herr Diebzig, obgleich persönlich ein wohlthätiger Geschäftsmann, steht in der Währungsfrage wie in allen anderen Fragen der Volkswirtschaft auf dem orthodox-sozialistischen Standpunkt. Er sieht in der Silber-Bewegung nur eine Verleumdung des Verzeihungskampfes, welcher die Kleinbauern und die Geschäftsleute gegen das Großkapital führen. Die Lohnarbeiter hätten nicht das mindeste Interesse daran, den Bauern und Kleinbauern in diesem Kampfe zu helfen, denn je weniger man die großkapitalistische Entwicklung hemme, um so eher werde sich das Großkapital abwickeln. Wollten die Arbeiter gegenwärtig den Bauern beistimmen, so würden sie die Hauptkosten des Kampfes zu tragen haben, ohne daß dadurch auf die Dauer für irgendwen etwas Ertragsreiches erreicht würde. Es sei sogar zu befürchten, daß die Arbeiter durch das Sinken der Kaufkraft ihrer Löhne, welches die Silberbewegung im Gefolge haben würde, vollständig verelendet und kampfunfähig gemacht werden möchten. Am Ende der Debatte über den Vortrag, welche von Herrn Jens T. Christensen geleitet wurde, beteiligten sich die Herren Karl Kling, John Neumann, George Pfeiffer und Albert Strickowski, von denen die drei Ersten für die Silber-Freiprägung eintraten, letzterer aber, ebenfalls vom demokratisch-sozialistischen Standpunkte die Beibehaltung der Goldwährung befürwortete. Herr Kling, ein alter Sozial-Revolutionär, war der Ansicht, daß die Silber-Bewegung unterstützt werden müsse, wenn auch nur aus dem Grunde, weil sie vielleicht den Anstoß zu einer allgemeinen Umwälzung auf wirtschaftlichem Gebiete geben könnte.

Gestern endlich ist der Vorfall des National-Ausschusses der Anti-Demokraten, Herr Wynum von Indiana, in Chicago eingetroffen. Herr Wynum ist von Indianapolis, der Sekretär und Schatzmeister des Komitees, begleitet von Herrn Wynum, welcher es heute nicht unterzogen an die Einrichtung eines literarischen Bureaus gegangen werden. Er selber werde nicht viel Zeit im Hauptquartier zubringen können, da er vornehmlich dazu zu halten beabsichtige. Zum Bureauvorsteher sei Herr Wynum Hopkins ausgerufen.

Die Gulgeld-Demokraten des 9. Congressional-Distrikts haben gestern den Ex-Medern G. Cullerton als Kandidaten für das Unterhaus der Staats-Legislatur aufgestellt.

Sekretär McClintock von der Gulgeld-Verbindung der Geschäftsleute Chicagos berichtet, daß die Anmeldungen zur Beteiligung an der großen Industrie-Parade, welche heute über 14 Tage veranstaltet werden soll, seine künftigen Erwartungen übertrafen. Es würden mindestens 100,000 Mann in dem Jahre 1896 die Freiwilligen-Regimenter des Nordwestens ausgemustert werden, hätte man etwas Ähnliches wie das bevorstehende Massengedörs von Bürgern nicht mehr gesehen. General Joseph Stodion ist zum Chef-Marschall der Parade ernannt worden. Herr Stodion berechnet schon die lang der Zug werden wird. In Achterreihen formirt wird er sich in einer Länge von etwa dreizehn, in Schützenreihen in einer solchen von über sechs Meilen ausdehnen. Es sind bereits sämtliche Musikbänder Chicagos für den Zug engagiert worden, und Milwaukee, Elgin, Aurora und andere Nachbarstädte werden ebenfalls Musiker stellen müssen, wenn der Nachzug nach solchen schnell werden soll. Weit über 100 Schaulustige sind schon jetzt für die Parade angemeldet.

Zur Erhaltung guter Verdauung. Gebrauch: „Gardol“ Essen und Trinken.

Verfassen. Die Eröffnung des Turnplatzes im Douglas Park, welche am nächsten Sonntag anberaumt war, hat auf Sonntag, den 4. Oktober, verschoben werden müssen, weil die Erdarbeiter auf dem Turnplatz nicht rechtzeitig fertiggestellt werden können.

Die Volksbühne.

Chicagoer Stadttheater.

Mit herzlichem Beifallsbezeugungen nahm am vergangenen Sonntagabend das recht zahlreich erschienene Publikum die ihm gebotene treffliche „Fiedermäus“-Aufführung entgegen, mit deren Wiedergabe die Direktion Schlemm-Kistau den Beweis erbracht hat, daß sie auch über ein geschultes und leistungsfähiges Operetten-Ensemble verfügt. Solisten, Chor und Orchester — letzteres unter der bewährten Leitung des Herrn Eugen Käufer stehend — leisteten durchweg Anmerkenswertes, wie denn auch die szenische Ausstattung der Operette eine recht gefällige war. Von den Mitwirkenden verdienen in erster Reihe die Damen Anna Wagner, Margarethe Wistau und A. Viebling, sowie die Herren Direktor Schlemm, G. Hilmer und A. Nees genannt zu werden.

Für nächsten Sonntag steht die in Berlin mit so reichem Beifall aufgenommene Gulgelds-Operette „Die Tochter von Mannfiedt und Schott, Musik von O. Siejens, auf dem Repertoire, und da die Rollenbesetzung wieder eine vorzügliche genannt werden kann, — Herr Dir. Schlemm spielt beispielsweise selbst den „Kuchenherrn“ — so steht dem Publikum zweifelsohne ein weiterer genussreicher Theaterabend in Aussicht.

Schaumburg-Schindlers Gesellschaft.

Daß die Direktion Schaumburg-Schindler den Geschmack ihres Publikums genau kennt, bewies wieder das außerordentliche Haus am letzten Sonntag. Für den kommenden Sonntag ist in Willers Halle das großartige Sensations-Schauspiel „Eine Mutter im Zirkus“, in fünf Akten von D. Ernemann, dem berühmten Verfasser der „Reiden Waisen“, zur Darstellung angekündigt. Da die Besetzung der Hauptrollen mit den Damen Meyer-Kalbitz, Johanna Schaumburg, Hedwig Lurian, Bella Grobder, sowie mit den Herren Louis und Rudolph Koch, Lurian, Grobder, Kierberg und Vorne ein ganz vorzügliches ist, so steht dem Publikum eine äußerst genussreiche Aufführung bevor, deren Besuch bestens zu empfehlen ist.

Apollo-Theater.

In diesem beliebten Volkstheater findet am nächsten Sonntage eine große Gala-Vorstellung statt, und zwar ist diesmal die Wahl, um dem Wunsche zahlreicher Theaterfreunde Rechnung zu tragen, auf die originale und humorvolle Gulgelds-Operette „Die Stadtrompeler“ gefallen. Diese treffliche Poffe ist wiederum bestens bekannt, da sie sich lange Zeit am dem größten Erfolge auf dem Spielplan erhielt. Die Besetzung ist eine vorzügliche, und auch auf Inszenierung und Ausstattung ist großer Werth gelegt worden. Um das wirklich prächtige Stück in seiner vollen Schönheit und ohne Streichung der zahlreichen Musiknummern den Besuchern vorzuführen, ist der Anfang der Vorstellung auf halb 8 Uhr angelegt. Regisseur Roedel und Musikdirektor Müller garantieren den Besuchern einen genussreichen Abend.

Koffers Theater.

Wie nicht anders zu erwarten, ergiebt Direktor Koeffler am letzten Sonntag mit der Aufführung der Poffe „Die Rechte des Millionärs“ in Hoerders Halle, und des Lustspiels „Krieg den Frauen“ in der Sozialen Turnhalle einen ungeheuren Erfolg. Das Publikum kam von Anfang bis zu Ende nicht aus dem Lachen und Applaudiren heraus. Die Aufführungen klappten aber auch auf das Vortrefflichste und Ausflottung und Inszenierung liegen nichts zu wünschen übrig. Besonders waren es die Damen Anna Koeffler, Hedwig Lange, Clara Lucas, Alma Stolle, Louise Koff, Agnes Koff, Elma Weite, sowie die Herren Julius Nathanson, Direktor Koeffler, Eduard Schilgen, Albrecht Krause, Hugo Koff, Hermann Saller, Karl Engelking, Arnold Reimann, Karl Reuter, Robert Jopert und Joseph Kraus, welche sich eines wohlverdienten und reichen Beifalls zu erfreuen hatten.

Für nächsten Sonntag kommt in Hoerders Halle „Krieg den Frauen“ und in der Sozialen Turnhalle „Die Rechte des Millionärs“ zur Aufführung.

Columbia Turnhalle.

Am letzten Sonntag gelangte in dieser Halle, Nr. 6142-6146 S. Halsted Straße, unter den Auspizien des Columbia-Turnvereins und unter Leitung des Direktors Jean Wormer die allseitig wirksame Poffe „Der Zigeunerbaron“ vor einem zahlreichen und dankbaren Publikum zur Aufführung. Für nächsten Sonntag ist die in allen Kreisen so sehr beliebte „Görner'sche Kinder-Komödie“ „Schneewittchen und die sieben Jünger“ auf den Spielplan gesetzt. Nicht weniger als sechzig Kinder werden sich an der Vorstellung beteiligen, jedoch den zahlreich zu erwartenden Besuchern einige wirklich amüsante und unterhaltende Stunden mit Sicherheit garantiert werden können. Auf prachtvolle Kostümausstattung und angemessene Dekoration ist große Sorgfalt verwandt worden.

Aurora-Theater.

Hier hat Direktor Moritz Hahn für kommenden Sonntag den ersten Follensabend angelegt, bei welcher Gelegenheit die schon jetzt jedem Theaterfreunde liebgewordenen Schauspieler ihren Humor und ihre Geklagtheit zur vollen Geltung bringen können. Zur Aufführung gelangt „Jama, die schöne Ungarin“, ein Stück, das mit Recht als eine der besten Poffen der Kunst bekannt ist. Sie enthält 14 Geklagnummern, ein großes Chor-Quodlibet und wird zum ersten Male von dieser Gesellschaft im Aurora-Theater gegeben. Die Titelfolle liegt in den Händen des Hrn. V. Berge, welche mit dieser Leistung schon großartige Erfolge

erzielt hat, und auch die übrige Rollenbesetzung darf durchweg als eine vortreffliche bezeichnet werden.

Arbeiter-Angelegenheiten.

Die Lokafusion Nr. 93 der Schuhmacher beschloß gestern aus der Trade & Labor Assembly auszutreten, weil die Beamten und Ausschüsse derselben offenkundig zu Handlangern einer politischen Partei geworden sind.

Präsident Prescott von der Internationalen Union der Schiffheuer hat seine Einwilligung zur Gründung eines Fachvereins der hiesigen Zeitungs-Expediten gegeben, welcher als „Zeitungsvorbereitung“ in die Internationale Union eingereiht werden soll.

Auf Betreiben von Charles Dold und Michael Briggs, den Agenten der Zigarrenmacher-Organisation, dürfte Friedrichricher Foster gestern die Zigarren-Fabrikanten Henry Cohen wegen Mißbrauchs der Union-Schulmarkte um \$100.

Die Union der Stereotypisten hat gestern, um ihren Arbeitslosen Beschäftigung zu verschaffen, den Beschluß gefaßt, daß es Mitgliedern in Zukunft nicht gestattet sein soll, mehr als sechs Tage in der Woche zu arbeiten.

Die Antifreier-Union Nr. 184 hat ihren Kampf gegen die reguläre Organisation des Gemeinets aufgenommen und sucht nun bei derselben um einen Freibrief nach. Dieser wird ihr jedoch verweigert werden, mit dem Bedenken, daß ihre Mitglieder sich anderen Sozialverbänden anschließen können.

Schüler von Ernst & Strattens Publick College.

315 Wabash Ave., erhalten gute Stellungen.

Der Grand Jury überwiegen.

Unter der Anklage, dem Nr. 184 Wells Straße anzufragen, hat die Willers Hausbesitzerin, Frau E. Willers, \$85 unter der Hand zu haben, stand gestern John Krieger vor den Schranken des 9. Chicagoer Polizeigerichts. Er sollte die betreffenden Gegenstände bei einem Kunden des Klägers abliefern, verlegte sie aber stattdessen und gab sich mit dem Erlöse auf eine ausgedehnte Bummelfahrt. Krieger erhielt Gelegenheit, sich vor den Großgeschworenen näher zu verantworten.

Gelehrte und Reisende.

Isabeyen in Australien der höchsten Anerkennung die freizeitspendenden und beizenden Eigenschaften der hiesigen Reisenden, eines Reisenden, der in ganz vorzüglicher Weise den Anforderungen von Reisen entspricht, welche durch einen Besuch von Australien und Neuseeland verbunden sind. Der Reisende ist ein sehr angenehmer Mann, der in der Lage ist, die Anforderungen von Reisen und Besuchen zu erfüllen. Er ist ein sehr angenehmer Mann, der in der Lage ist, die Anforderungen von Reisen und Besuchen zu erfüllen.

Der Grundbesitzhumsauftrag.

Die folgenden Grundbesitzhumsaufträge sind in der Höhe von \$1000 und darüber worden ausgestellt:

Georgie Kaufmann, 33 Fuß weit, von Chicagoer Ave. 30-32, 33-35, 36-38, 39-41, 42-44, 45-47, 48-50, 51-53, 54-56, 57-59, 60-62, 63-65, 66-68, 69-71, 72-74, 75-77, 78-80, 81-83, 84-86, 87-89, 90-92, 93-95, 96-98, 99-101, 102-104, 105-107, 108-110, 111-113, 114-116, 117-119, 120-122, 123-125, 126-128, 129-131, 132-134, 135-137, 138-140, 141-143, 144-146, 147-149, 150-152, 153-155, 156-158, 159-161, 162-164, 165-167, 168-170, 171-173, 174-176, 177-179, 180-182, 183-185, 186-188, 189-191, 192-194, 195-197, 198-200, 201-203, 204-206, 207-209, 210-212, 213-215, 216-218, 219-221, 222-224, 225-227, 228-230, 231-233, 234-236, 237-239, 240-242, 243-245, 246-248, 249-251, 252-254, 255-257, 258-260, 261-263, 264-266, 267-269, 270-272, 273-275, 276-278, 279-281, 282-284, 285-287, 288-290, 291-293, 294-296, 297-299, 300-302, 303-305, 306-308, 309-311, 312-314, 315-317, 318-320, 321-323, 324-326, 327-329, 330-332, 333-335, 336-338, 339-341, 342-344, 345-347, 348-350, 351-353, 354-356, 357-359, 360-362, 363-365, 366-368, 369-371, 372-374, 375-377, 378-380, 381-383, 384-386, 387-389, 390-392, 393-395, 396-398, 399-401, 402-404, 405-407, 408-410, 411-413, 414-416, 417-419, 420-422, 423-425, 426-428, 429-431, 432-434, 435-437, 438-440, 441-443, 444-446, 447-449, 450-452, 453-455, 456-458, 459-461, 462-464, 465-467, 468-470, 471-473, 474-476, 477-479, 480-482, 483-485, 486-488, 489-491, 492-494, 495-497, 498-500, 501-503, 504-506, 507-509, 510-512, 513-515, 516-518, 519-521, 522-524, 525-527, 528-530, 531-533, 534-536, 537-539, 540-542, 543-545, 546-548, 549-551, 552-554, 555-557, 558-560, 561-563, 564-566, 567-569, 570-572, 573-575, 576-578, 579-581, 582-584, 585-587, 588-590, 591-593, 594-596, 597-599, 600-602, 603-605, 606-608, 609-611, 612-614, 615-617, 618-620, 621-623, 624-626, 627-629, 630-632, 633-635, 636-638, 639-641, 642-644, 645-647, 648-650, 651-653, 654-656, 657-659, 660-662, 663-665, 666-668, 669-671, 672-674, 675-677, 678-680, 681-683, 684-686, 687-689, 690-692, 693-695, 696-698, 699-701, 702-704, 705-707, 708-710, 711-713, 714-716, 717-719, 720-722, 723-725, 726-728, 729-731, 732-734, 735-737, 738-740, 741-743, 744-746, 747-749, 750-752, 753-755, 756-758, 759-761, 762-764, 765-767, 768-770, 771-773, 774-776, 777-779, 780-782, 783-785, 786-788, 789-791, 792-794, 795-797, 798-800, 801-803, 804-806, 807-809, 810-812, 813-815, 816-818, 819-821, 822-824, 825-827, 828-830, 831-833, 834-836, 837-839, 840-842, 843-845, 846-848, 849-851, 852-854, 855-857, 858-860, 861-863, 864-866, 867-869, 870-872, 873-875, 876-878, 879-881, 882-884, 885-887, 888-890, 891-893, 894-896, 897-899, 900-902, 903-905, 906-908, 909-911, 912-914, 915-917, 918-920, 921-923, 924-926, 927-929, 930-932, 933-935, 936-938, 939-941, 942-944, 945-947, 948-950, 951-953, 954-956, 957-959, 960-962, 963-965, 966-968, 969-971, 972-974, 975-977, 978-980, 981-983, 984-986, 987-989, 990-992, 993-995, 996-998, 999-1001, 1002-1004, 1005-1007, 1008-1010, 1011-1013, 1014-1016, 1017-1019, 1020-1022, 1023-1025, 1026-1028, 1029-1031, 1032-1034, 1035-1037, 1038-1040, 1041-1043, 1044-1046, 1047-1049, 1050-1052, 1053-1055, 1056-1058, 1059-1061, 1062-1064, 1065-

Weizen steigt, Silber fällt.

Der päpstliche Staat ist nicht etwas
anderes gewesen und kann nichts an-
dres sein, als ein Polizeistaat.
In allen seinen verschiedenen Formen,
vom Staat der Inkas in Peru über
das Tyrannus in Sparta bis zur auf-
geklärten Despotie Friedrichs des Gro-
ßen und Josephs II. läuft er auf die
Vernichtung der Eigenschaft hinaus.
Er gestaltet dem einzelnen Bür-
ger oder Unterthanen nicht, seine Zu-
gesehen und Anlagen umgekehrt zu
entfalten und zum Glückseligkeit emporzu-
steigen, sondern er zwingt Jedem, sich
festen und willkürlichen Regeln zu
unterwerfen. Unter dem Vorwande, daß
er für alle seine Mitbürger for-
mülte, verbietet er ihnen, in ihrer ei-
genen Weise für sich selbst zu sorgen. Da-
her aber weder allmählig, noch allmäh-
lig und allgerichtet sein kann, so art
eine fürstliche nothwendiger Weise in

* John Pearson, seit über 40 Jahren erster Portier im „Tremont“, der „German House“, feierte gestern mit seiner Gattin das Fest der goldenen Hochzeit. Das Ehepaar wohnt Nr. 829 Warren Avenue.

* In der Deering'schen Erntemaschinen-Fabrik erhielt gestern Nachmittag der Herr Andrew Nelson mit seiner rechten Hand in das Maschineneingetriebe und wurde so schwer verletzt, daß ihm die Ärzte im Algiermer-Hospital das Glied amputiren mußten.

Arbeit von den Böschmannschaften unter Kontrolle gebracht werden. Der ingerichtete Gesamtschaden beziffert sich auf etwa \$1500.

A. KIRCHER, Leichenbestatter,
695 N. Halsted Str., 15mbm
Telephon North 6872. Habe North 2844

**ach Maß, \$20. Nicht mehr.
Nicht mehr.**

Sei es.
jede von Ihnen gewünschte Toga, aus-
gen 805 Mägen der „Zweil“ Schneider.
nicht weniger — Auswahl vom Vager — ein
N, als irgend ein Schneider beizut.

ial-Gut \$2.48.

gerade ein so guter Name wie D.... oder
irgend ein anderer — und weniger dafür
Hut wie andere ihn verkaufen, zu **\$2.48.**
Schwarz und braun.

98 an Stelle der gewöhnlichen \$3.
für **98c** — für Männer u. Knaben, Terbs
u. braun, Breite Anderer **\$1.11** und **\$2.**
den **23c** — für Männer, Frauen u. Knaben,
5, 50c werth.

2 — gemacht von Feder, Gorbuden und allem
Eng — new Jacous, 75c und \$1 werth.

Die größten Schuh-Vargains



Sind nicht immer da zu finden, wo der größte Varm ge-
macht wird, sondern wo es den besten Werth gibt. Es ist in
vergleichlichem Stille, das man sagen, es ist hier.

Zu **\$3** — Kramel, farblich, Männer Schuhe, handgemacht, mit,
„Goin“ „Jemel“, Gelle und Gouton Jacous, in
all, Mann, kommen irgend einem \$5 Schuh, 2, stark gleich.

Zu **\$3** — Patentleder Schuhe für Männer, auch Gnaile-
verbe, handgemachte gewendete Schuhe mit neundisigen
Schien — werth \$5.

Zu **\$2.25** und **\$2.1** — Schuhe für den freien arbeitende
Hofischen, Straßenschuhe N. 2 und 3
Schien und weien Schien — keine Gummischeue nöthig.

Zu **\$1.48** — Männer Arbeitsschuhe, Extra Qualität, aber
mit Doppelsohlen, in Vace und Gengen, Woden, \$2 Werth.

Zu **\$1.1** — Camulos genähte Gaseo Kaltbisher Schmirische
f. Knaben, erthalen — weite oder enge Spitzen, alle Größen.

Zu **\$1.90** — Vorleernde wasserfeste Knaben-Schuhe, „Goin“ Behen Jacous, regulärer
Preis in andern Läden \$2.

Zu **98c** — Schwere Dongola Kinderchuhe zum Knöpfen oder Schürren, schwere Doppel-
erthenen Sohle, Größe **\$8** — 11.

Zu **\$1.2** — Grad-Proof Feder Schuhe für kleine Knaben, mit Spring Heels, Größe 9-13.

\$1.19 — Schwere Dongola Nix Schuhe für Mädchen, zum Knöpfen oder Schürren,
Doppel-erthenen Sohle, ausschließlich für Schuhgebrauch, Größe 11-2.

<p>E. PUTTKAMMER, Zimmer 305 Schiller Building, 103 E. Randolph St. Steben Neue Federal werden C. O. D. auszuführen.</p>	<table border="1"> <tr> <td> <p>Marion Hotel..... New Port & Bolton..... Jamestown & Buffalo..... North Indian Accommodation..... New Port & Bolton..... Columbus & Norfolk, Va.....</p> </td> <td> <p>.....7.50 5.00 5.50 4.00 8.00 9.00</p> </td> <td> <p>.....16.45 5.00 5.25 9.50 7.50 7.50</p> </td> </tr> </table>	<p>Marion Hotel..... New Port & Bolton..... Jamestown & Buffalo..... North Indian Accommodation..... New Port & Bolton..... Columbus & Norfolk, Va.....</p>	<p>.....7.50 5.00 5.50 4.00 8.00 9.00</p>	<p>.....16.45 5.00 5.25 9.50 7.50 7.50</p>	<table border="1"> <tr> <td> <p>Indianapolis und Cincinnati..... Lafayette Accommodation..... Indianapolis und Cincinnati..... Lafayette und Louisville.....</p> </td> <td> <p>.....11.50 3.50 3.50 3.50</p> </td> <td> <p>.....8.20 10.45 7.50 7.50</p> </td> </tr> </table>	<p>Indianapolis und Cincinnati..... Lafayette Accommodation..... Indianapolis und Cincinnati..... Lafayette und Louisville.....</p>	<p>.....11.50 3.50 3.50 3.50</p>	<p>.....8.20 10.45 7.50 7.50</p>
<p>Marion Hotel..... New Port & Bolton..... Jamestown & Buffalo..... North Indian Accommodation..... New Port & Bolton..... Columbus & Norfolk, Va.....</p>	<p>.....7.50 5.00 5.50 4.00 8.00 9.00</p>	<p>.....16.45 5.00 5.25 9.50 7.50 7.50</p>						
<p>Indianapolis und Cincinnati..... Lafayette Accommodation..... Indianapolis und Cincinnati..... Lafayette und Louisville.....</p>	<p>.....11.50 3.50 3.50 3.50</p>	<p>.....8.20 10.45 7.50 7.50</p>						

Gold und Ehre.

Von Otto M. Keller.

Aus dem Dänischen überf. von J. Mangoldt.

(Fortsetzung.)

„Knut! Du noch?“ fragte O'Reilly, hinhin blickend. „Willst Du ein guter Kamerad sein oder nicht? Willst Du mit ein paar Biskuits hinunter in die Zelle geschmissen werden, was? Du brauchst's nur zu sagen. Ja oder nein? Wir ändern sind alle einig, nicht wahr?“

„Ja, ja,“ wurde von allen Seiten geantwortet.

„Gut,“ sprach O'Reilly, „dann wollen wir uns zum Essen hinsetzen. Ich habe ein paar Biskuits mitgebracht, die ich von der Küche habe. Sagt er ja, dann ist die Geschichte abgemacht, und wir sind fertig damit.“

Mit diesen Worten erhob er sich, und die andern folgten seinem Beispiel.

Währenddessen hatten sich die Offiziere des Schiffes in der Kajüte des Kapitäns versammelt und waren dahin übereingekommen, die Entschädigung der Mannschaften abzuwarten, da man ohne diese doch nichts machen konnte.

Ging die ganze Schiffsmannschaft auf den Vorplatz des „Reeders“ ein, so wollten auch sie zufrühstücken. Die morgensüßliche Luft hielt sie für sehr angenehm, und der Eigenschmerz des Schiffes wurde zuletzt alle Veranlassung tragen.

Nachdem er empfing Erik die Matrosen O'Reilly und Semst in seiner Kajüte und nahm mit einem halben Dutzend deren Bedienten an.

„Dann können der Herr Reeder sich auf uns verlassen,“ sprach O'Reilly mit einem Krachfuß, „und sollte er unter uns sein, der faule Geschichtler machen will, so können wir ihn hochwohlgebornen darauf rechnen, daß wir ihn sehr rasch dort hinbringen werden.“

Einundzwanzigstes Kapitel.

Die Dämmerung begann herabzusinken, während die „Gemeine“ ihrem westlichen Kurs langsam folgte. Der Abend war mild und still, die Wellen rauschten leise vor dem Bug des Schiffes, und wenn man sich über die Kiele bogen, drang der Wind tief in die grüne Fläche des Wassers ein.

Vorn im Westen flammte der Himmel in glühendem Abendrot, eine einzige goldgelbe Wolke tauchte am fernen Horizont auf, während das hohe Gewölbe sonst hell und blau war. Ein einfaches Segel schimmerte im Südwesten, und hinten im Osten und Südosten sah man durch den Nebel, der bereits über dem Meer aufstieg, die beiden Kriegsschiffe, die gerade ihre Laternen in die Zöpfe hielten.

Erik stand mit dem Kapitän und dem ersten Steward auf der Kommandobrücke, aber sie wechselten nur wenige Worte, und ein tiefer Ernst lag in ihren Gesichtern. Erik stand unklammert da, während der Kapitän, während er unterwand nach den beiden Schiffen sah, die in ebenso langsame Fahrt vorwärts glitten, wie die „Gemeine“.

„Nun wird es bald finster,“ bemerkte Aliso, „und es wäre wohl gut, die Laternen zu zünden.“

„Das überlasse ich alles Ihnen,“ antwortete Erik.

Der Kapitän erteilte der Wache einen Befehl, und wenige Minuten später schwebten die Laternen in die Höhe. „Defence“ befehlunget ihre Fahrt, sprach Aliso kurz darauf, „es werden uns wohl auf die Finger passen.“

Nachdem das französische Kriegsschiff kam mit vermehrter Geschwindigkeit vorwärts, fuhr bald darauf in einer Entfernung von etwa einer Viertelmeile an der „Gemeine“ vorbei und verminderte seine Geschwindigkeit, als es die Kiele überfloss.

„Wann geht der Mond auf?“ fragte Erik mit gerunzelter Stirn.

„Erst gegen Morgen,“ antwortete der Kapitän, „und bis dahin sind wir ihnen längst außer Sicht.“

„Das müssen wir sein,“ entgegnete Erik kurz.

Der Abend wurde dunkler, das Meer nahm eine tief blaue, zuletzt fast schwarze Farbe an, und nur den weißen Schaum der Wellen, die sich in rascher Nähe des Schiffes brachen, konnte man noch sehen. Der Schein im Westen war erloschen und der ganze Gesichtskreis gleichmäßig dunkel, während die Sterne nach und nach am Firmament zu funkeln begannen.

Mit dem Wenden sollte sich kurz vor Mitternacht gewartet werden, bis zu der Zeit, wo auf den Kriegsschiffen die Wache abgelöst wurde, denn man rechnete darauf, daß das Schiff unter diesen Umständen leichter entziffert werden könne, bevor das Mitternacht bemerkt wurde. Erik ging erregt hin und her und mühselig weiter nicht, als daß die entscheidende Stunde da sei.

Die Nacht war mild und hell — ein wenig zu hell, denn es wäre besser gewesen, wenn sich der Himmel umgezogen hätte, oder darauf konnte man in dieser Jahreszeit nicht rechnen, und in dieser Nacht sollte es jedenfalls geschehen.

Alle Vorbereitungen wurden getroffen. Im Maschinenraum wurden stärkere Feuer unter den Kesseln unterhalten, so daß ein dicker schwarzer Rauch aus den Schloten quoll und in die dunkle Nacht hinausströmte, wo er den Blicken entwand. Der größte Teil der Besatzung lag in den Kojen, um für die schwere Nacharbeit Kräfte zu sammeln.

Kuch Erik ging hinunter, um zu ruhen, aber das war ihm unmöglich. Jeden Augenblick sprang er von dem Lehnstuhl, wo er zu schlafen versuchte, wieder empor und ging rastlos auf und ab. So gespannt und nervös fühlte er sich selbst war, bemühte er sich trotz dem, ihn zu beruhigen, aber es wollte ihm nicht gelingen.

schlichen dahin. Jeden Augenblick sah er zur Kajüte hinunter, deren Zierker langsam ums Zifferblatt trochen, ein kleines Stück mit jedem Schlage des Pendels. Wollte denn die Zeit gar kein Ende nehmen?

Aliso stand in der Mitte in der Kajüte gegenüber. Lange waren sie stumm einander an, und Erik warfen die Augen seiner Frau noch nie so groß und glänzend erschienen.

„Lieber Mann,“ sprach sie endlich leise, „mein lieber, einziger Mann!“ und ihre Arme schlangen sich um seinen Hals.

Endlich! Die Uhr schlug drei Viertel auf zwölf, und nun rasch an! Die Mannschaften war vollständig beisammen, alle gespannt und schweigend. Der Kapitän stand mit der Uhr in der Hand auf der Kommandobrücke, und Erik und seine Frau stiegen zu ihm hinauf.

„Jetzt!“

Aliso redete die Uhr in die Tasche. „Die Lichter nieder!“ rief er und brückte in demselben Augenblick auf den Knopf des elektrischen Rautwerks.

Sofort sanken die Lichter der „Gemeine“ auf das Herab und erloschen die Sternschnuppen. Alles wurde dunkel, nur auf den Kompaß war eine elektrische Glühlampe einen gedämpften Schein. Der Kapitän rief etwas in den Raum hinein, hinten an der Schraube braute es stärker, und das Schiff hielt fester einige Minuten lang.

Dann wandte es sich und schloß im nächsten Augenblick in einer neuen Richtung ab. Aus der Tiefe drang das Rauschen des Wassers herauf, und in schnellerer Fahrt durchschnitten wurde, und das Schiff erzitterte unter den Stößen der kräftigen Maschinen.

„Voll Dampf voraus!“

Der Rudergast ließ die Speichen des Rades fahren, dieses zurücklaufen, und die „Gemeine“ schlug den Kurs Süd zu Ost ein.

Ein Augenblick voll Spannung folgte, während alle Augen nach der Richtung sahen, wo die „Defence“ lag.

„Sie schwärzen die Schiffe,“ rief O'Reilly, „da steht Du's also, Peter!“

Niemand antwortete.

„Wo ist denn Peter?“ fragte der Bootsmann, aber kein Mensch hatte ihn gesehen.

„Wo, zum Teufel, steht denn Peter?“ wiederholte O'Reilly und wurde dunkelrot.

„Die kleine Zelle ist fort!“ rief Semst in diesem Augenblick.

O'Reilly hatte keine Zeit zum Antworten. Im Osten bligte es auf, einige Sekunden später hörte man einen scharfen Knall und ein dumpfes Dröhnen rollte über's Meer. Unmittelbar danach bligte und knallte es auch auf der andern Seite.

Wieder rief der Kapitän einen Befehl in den Maschinenraum hinein, worauf Jacksons Stimme etwas entgegenkam.

„Einzel!“ erwiderte Aliso, „so viel Kraft als die Maschinen hergeben können.“

In athemloser Spannung sahen alle über die See hinaus, aber es wurde kein Schuß mehr gehört.

„Wir werden den Stunden das Wasser bühnen sehen,“ fluchte O'Reilly, aber in demselben Augenblick rief er einen Schrei der Ueberbahrung aus. Ein kräftiger, blendender Lichtstrahl brach aus einem kleinen Punkte in weiter Ferne hervor, erleuchtete das Meer auf eine halbe Meile weit und ließ mit Blitzesschnelle um den ganzen Horizont, bis er nach ein paar Sekunden auf der „Gemeine“ ruhen blieb und das ganze Schiff so hell erleuchtete, daß die Leute an Bord ihre Gesichtszüge gegenseitig genau unterscheiden konnten.

„Das Salatszeug hat elektrisches Licht!“ rief O'Reilly.

„Da meldest sich auch der Herr Engländer,“ sprach Aliso und wies nach der andern Richtung, wo in diesem Augenblick ein ebenfalls Lichtstrahl aufflamte und sich mit dem ersten auf der „Gemeine“ vereinigte. Ein neuer Schuß knallte, dessen Blitz in dem ersten Licht jedoch kaum zu sehen war.

„Der Teufel auch,“ fuhr der Kapitän fort und rief etwas in den Maschinenraum hinein.

„Sieben Strich über dem roten,“ antwortete Jackson.

„Das hilft nichts, mehr!“ kommandierte Aliso wieder.

Das englische Schiff schien näher zu kommen, und doch sah die „Gemeine“ mit einer Geschwindigkeit durch die Wogen, daß sie von den Mastspitzen bis zum Kiel erblickte und das Kielwasser, so weit man es im elektrischen Licht sehen konnte, eine weiße Schäummasse bildete. In den Wellen ließ sich das glühende Geräusch entweichenden Dampfes hören.

Erik stand bleich und stumm auf der Kommandobrücke.

Kommandobrücke und hielt seine Frau umfänglich. Mit zusammengekniffenen Lippen schaute er unterwand in den Lichtkegel, dessen Ausgangspunkt immer näher zu kommen schien.

„Wir müssen ihnen entziehen, um jeden Preis — wie steht es mit den Maschinen?“ sprach er endlich zu Aliso.

„Das Manometer kann einen höheren Druck nicht anzeigen, und der Dampf entweicht durch die Sicherheitsventile,“ antwortete Aliso.

Einem Augenblick sah er hierauf stumm nach dem englischen Schiff hin, dann beugte er sich wieder über's Sprichrohr, drückte auf den Knopf des Rautwerks und rief: „Geht stärker und legt Gewicht auf die Sicherheitsventile!“

„Die Kessel können nicht mehr aushalten,“ lautete die Antwort.

„Sie müssen!“

Das glühende Geräusch in den Schloten verstumte, und frische qualmende Rauchwolken quollen aus ihnen hervor. Es gab einen Knall im Schiffe, so daß es schien, als ob eine Setzmaschine still stünde, aber gleich darauf schloß es noch schneller durch die Wellen, und das Meer unter seinem Kiel brauste wie ein Wasserfall.

„Hurrah!“ rief die Mannschaften, „wir entkommen!“

„Defence,“ die versucht hatte, sich der „Gemeine“ zu nähern, schien wirklich zurückzuleben, und auch die Entfernung, die diese von dem englischen Schiff trennte, verringerte sich nicht mehr.

„Ala,“ sprach O'Reilly stolz, „ein Schiff wie dieses!“

„Nun schiefen sie wieder,“ unterbrach ihn der erste Stewardmann.

Ein Knall, stärker als die bisherigen, rollte über's Wasser, aber in der Dunkelheit konnte man nicht sehen, wo das Geschöß einschlug.

(Fortsetzung folgt.)

Elbavwärts.

Aus dem Tagebuch eines Seglers.

Graue Morgenstimmung, — vor meinem offenen Fenster halten Spag und Weise eifriges Zwiegespräch. — Donnerwetter, was ist denn für Zeit? Was, noch nicht fünf; also noch einmal die Glieder frei ausgetretet, sooooo — aber raus. — Richtig, „Hamburgher Himmel!“ — und Wind? Ja wohl, ein kleines Lüftchen zieht aus Nordwest. — Hab's ja gestern Abend am Westliche schon prophezeit, daß wir hinunter treuen müssen nach Uruguay! Nebst der Dide nicht etwas von „vor der Wind wegn“? Ja, profi! Was jetzt!

Nach schlammern Droschken und Straßenbahnwagen; also lustig auf Schuftern Klappen nach St. Pauli-Landungsbrücken, wo es einfließen recht still und leer. Aber gegenüber, von den großen Schiffern am Reitersteig und auf Steinwärdert löst ein Frühlingstanz von fleißigen Hammer-schlägen. Seiden hat dort das Tageswerk begonnen, und da kommt auch schon unser Bartasse, die mich die Develonne bringen soll, wo unser Kapitän vorhin liegt.

„Ja, Herr, so früh als in die Gang?“ begrüßt mich der Führer des schmalen kleinen Dampfers.

„Ja, wir wollen'n hüpfen die Elbe runter.“

„Ja, das gibt mal to krüzen; aber der Himmel ist hoch — regnen ward't nicht.“

Nach freier Unterhaltung noch einen Blick rückwärts auf die malerisch gelegene Deutsche Seewarte im Schmutz der Baumgruppen, auf die hochragenden Kirchthürme, von jaghaften Sonnenstrahlen mal beleuchtet. — Und, tuch, tuch, tuch, durchfuhr munter die Barfasse das gelbbraune Wasser. Neumühlen-Deergöme in Sicht; da werden meine Segelmannen, die an Bord übernachteten, mir den Morgengruß zu, der gleich darauf durch ein paar feste Händedrücke bekräftigt wird. Schnell in die Segelschube geschlüpft, das Gepäc verladen, und schon nach einem halben Stündchen liegt die Dide nicht mehr an der Anteevöe, sondern streift vom Elbstrom geföhrt — vorüber an den entzückend schönen Parks — ihrem Ziel entgegen. — Ungefähr achtzehn deutsche Meilen bis Urbarven, und oobendrin: freuten! Mancher könnte — dem Segelboot fernstehend — das wohl „de“ finden, umförmig, als hinter Schulan auch das Norbuer gänzlich klar wird. Jedoch uns vom eiden Schrot und Korn ist die Fahrt fies neu: Reuen und Sonnenschein, leichte „Togelregnen“ und hümmliche Wöen, reizende Göße und rauschender Flutstrom, liegt nicht in Eurem ewigen Wechsel ein unendlicher Zauber!

Nach von Brunsbüchel, wo Sema-phorisation und Viegelpul der größten Hamburg-Amerika-Steamer, sind die Höhen von Blankenese, die fischgefrönten Hügel von Falkenberg beutlich erkennbar; vor uns liegt das freundliche Gluckstid, mit seinen andertöts Schiffen im Hafen. Als das Städtchen sich unteren bilden entzieht, ist es an der Zeit, die Magenfrage zu erledigen, und wir kommen überein, daß ein urkräftiges Mittagstod Niemandem unwillkommen. Schon verschwindet Jan, der brave Bootsmann, durch's Vor-Lut unter Dede, um Koch zu spielen, und nicht lange währt's, da steigt der Duft von getrainen Hammel-Koteletts uns in die Nase. — Der Hunger unseres „Kapitäns“ und Schiffgegners verdrängt sich, als er das Brühzin und Brodeln hört: es duftet ihn nicht länger am Steuer — ich bekomme die Führung des Ratters, derweil alle Uebrigen in der Kajüte sich zu schaffen machen — den Tisch aufbauen und los-schmaufen.

Aber des Diners ungemischte Freude soll ihnen nicht werden; — denn der von Hamburg kommende Salon-Schneldampfer, nach Selgoland bestimmt, holt uns in rascher Fahrt ein. Seinen feemännlichen Gruß muß er doch rechtig haben, und so ertönt mein Kommandobuff: „Ein Mann klar bei der Flagge.“ — A tempo werden mehrere Nasen aus dem Kajüte-Niebergang herorgestreckt; von der Gasse des Großsegels herüber senkt sich feierlich unsere Nationalflagge. Jetzt ist der Dampfer gerade querab vor uns: ein schriller Pfiff von der Kommandobrücke, und der Matrose, der dort hinten am Heß die Wache hält, läßt gleichfalls die Flagge sinken. Zimmer und immer wieder ein reizender Anblick, dieser Flaggenzug! Die vielen Zunderbette von Passagieren winkeln mit Hüten und Lächern zu uns. Das war ein heiteres Zwischenfall, aber die Koteletts sind fast genossen!

Aus i's mit der Göße; die schwarzen Wöen an Steuerbord, die roten Spielertönnen an der badborbischen Grenze des tiefen Fahrwasser's stehen aufrecht über ihren Interlekten, kein Strom neigt sie zur Seite; aber nur kurz Weile währt dies „Stauwasser“. Im Weitersegeln sehen wir vor uns schon untrügliche Anzeichen dafür, daß es Fluth genöben und die Fluthgötinnen dort in den Bögen sich auf's Dör gelegt haben, um weiter zu träumen vom Kapitän Karpfanger und seinen Heldenkünden.

Nun geht's gegen den Strom, schaber aber nichts; denn die Nachmittagsbrisse hat aufgehört, so daß wir die Fluth „loßsegeln“ können, und bald weicht flüchtiger „Püster“, daß das Kommando „Klar zum Topfsegeln“ uns fast überalldand kommt. Da ichönens, weites Wiertan-Topfegel, das wir heute Morgen im Schweiß unseres Angewichts mit drei Mann „Hand über Hand“ aufgehört haben. Du willst, nein, Du sollst uns nicht mehr helfen? — Die Haltauze „Topfegelschöot“ — „Die Haltauze“, „Topfegelschöot“ — „Topfegel ist klar zum Segeln“ löst es vom Mast her nach „achtern“. „Hier wog!“ schreit der Mann am Ruder — und ertönt kommt das Riesen - Tschentuch von oben, gepaßt von kräftigen Fäusten — Handgelenksnummer 804. Hier noch was kommt von oben: ein Regenlatzsch, der uns noch eben vor'm Weglaufen das Topfegel naß macht. Werf!

Bei Freiburg, am hanneröberischen Ufer, biegt der Elbstrom aus der nordwestlichen in die westliche, und nun hat der Beobachter vor sich einen fahnengetragen Horizont: — Wasser auf infinitum! Drüben, vor der Einfahrt zum Nord-Disse-Kanal, die an den vielen Segel-Schoten bei Brunsbüchel von Weitem kenntlich, bieten sich neue Bilder: Ein Schleppdampfer mit fünf Hühnerkatern im Tau kopt, um den festen „aufzuheben“, welchen Wunsch er durch des Fischers Nebelhorn erfahren. Draußen, nach See zu, gliebert das Wasser schon wieder im Schein der sich neigenden Sonne; die Wellenbent, langgestreckt und goldgelb, schließt sich in die Höhe; — und nun trifft der vollendendstrahl der roten Flutherfelgel dort auf den Katern im Schleppzug. Welch farbenreiches Bild! Tagüber sehen wir große Sedampfer in Menge, auch Segler im Schleppzug passiren, hier aber in dem 2500 Meter breiten Fahrwasser des doppelten so breiten Elstroms treffen wir nun die flatternden Segelschiffe, wie sie mit eigener Kraft unter voller Ausnutzung der Winde, die weisse Bugwelle vor sich her treibend, uns einen Blick thun lassen in des Seemannslebens voller Poesie. Hier zeigt der schlanke Dreimast-Schooner in Taktung und Bauart, daß er unter dem Sternennamen von Nordamerika das Licht der Welt erblickte. Dort die Viermastbarke ist Alisons Kind. Grad ist die Stunde der Flaggenparade: ihr „Union Jack“ im rothen Felde wird niedergeholt, denn eben sank das Tagesgeheim, und jetzt verschwinden auch unsere schwarz-weiß-rothen Farben.

Bras und prompt kommt Jan mit den angezöndeten Positionslaternen aus seinem Revier, das „vor der Mast“ liegt, emporgeholt und macht die rote an Bordbord, die grüne an Steuerbord an den Laternenketten reit. Wieder melde ich mich zur Uebernahme der Ruderrührung; man geht zum Abendbord unter Dede, wo bald ein „wüßtes Jegelage“ sich entwickelt; denn der Dide ist schon bei der — dritten Zielfarbe hier. — Hallo, was ich da? — Fast kleine schwarze Langheime kommen dahergeschliffen mit einer Brandsfabrik! — Wo, Torpedo-Dispositionsboote, die auf die Minbung des Kaiser Wilhelm-Kanals zukehren. Schon erkennen ich durch die Abenddämmerung, wie die Offiziere mit ihren Nachtfingern unsere Nacht unter Kreuzfeuer nehmen. Die beiden Fahrzeug mit ihrer Vollkraft Geschwindigkeit von 23 Knoten werfen Wellen auf, die „nicht von Pappe“ sind; den Wogen-schwall heranflommen sehend, rufe ich laut nach der Kajüte hinunter: „Wache!“

ein. Seinen feemännlichen Gruß muß er doch rechtig haben, und so ertönt mein Kommandobuff: „Ein Mann klar bei der Flagge.“ — A tempo werden mehrere Nasen aus dem Kajüte-Niebergang herorgestreckt; von der Gasse des Großsegels herüber senkt sich feierlich unsere Nationalflagge. Jetzt ist der Dampfer gerade querab vor uns: ein schriller Pfiff von der Kommandobrücke, und der Matrose, der dort hinten am Heß die Wache hält, läßt gleichfalls die Flagge sinken. Zimmer und immer wieder ein reizender Anblick, dieser Flaggenzug! Die vielen Zunderbette von Passagieren winkeln mit Hüten und Lächern zu uns. Das war ein heiteres Zwischenfall, aber die Koteletts sind fast genossen!

Aus i's mit der Göße; die schwarzen Wöen an Steuerbord, die roten Spielertönnen an der badborbischen Grenze des tiefen Fahrwasser's stehen aufrecht über ihren Interlekten, kein Strom neigt sie zur Seite; aber nur kurz Weile währt dies „Stauwasser“. Im Weitersegeln sehen wir vor uns schon untrügliche Anzeichen dafür, daß es Fluth genöben und die Fluthgötinnen dort in den Bögen sich auf's Dör gelegt haben, um weiter zu träumen vom Kapitän Karpfanger und seinen Heldenkünden.

Nun geht's gegen den Strom, schaber aber nichts; denn die Nachmittagsbrisse hat aufgehört, so daß wir die Fluth „loßsegeln“ können, und bald weicht flüchtiger „Püster“, daß das Kommando „Klar zum Topfsegeln“ uns fast überalldand kommt. Da ichönens, weites Wiertan-Topfegel, das wir heute Morgen im Schweiß unseres Angewichts mit drei Mann „Hand über Hand“ aufgehört haben. Du willst, nein, Du sollst uns nicht mehr helfen? — Die Haltauze „Topfegelschöot“ — „Die Haltauze“, „Topfegelschöot“ — „Topfegel ist klar zum Segeln“ löst es vom Mast her nach „achtern“. „Hier wog!“ schreit der Mann am Ruder — und ertönt kommt das Riesen - Tschentuch von oben, gepaßt von kräftigen Fäusten — Handgelenksnummer 804. Hier noch was kommt von oben: ein Regenlatzsch, der uns noch eben vor'm Weglaufen das Topfegel naß macht. Werf!

Bei Freiburg, am hanneröberischen Ufer, biegt der Elbstrom aus der nordwestlichen in die westliche, und nun hat der Beobachter vor sich einen fahnengetragen Horizont: — Wasser auf infinitum! Drüben, vor der Einfahrt zum Nord-Disse-Kanal, die an den vielen Segel-Schoten bei Brunsbüchel von Weitem kenntlich, bieten sich neue Bilder: Ein Schleppdampfer mit fünf Hühnerkatern im Tau kopt, um den festen „aufzuheben“, welchen Wunsch er durch des Fischers Nebelhorn erfahren. Draußen, nach See zu, gliebert das Wasser schon wieder im Schein der sich neigenden Sonne; die Wellenbent, langgestreckt und goldgelb, schließt sich in die Höhe; — und nun trifft der vollendendstrahl der roten Flutherfelgel dort auf den Katern im Schleppzug. Welch farbenreiches Bild! Tagüber sehen wir große Sedampfer in Menge, auch Segler im Schleppzug passiren, hier aber in dem 2500 Meter breiten Fahrwasser des doppelten so breiten Elstroms treffen wir nun die flatternden Segelschiffe, wie sie mit eigener Kraft unter voller Ausnutzung der Winde, die weisse Bugwelle vor sich her treibend, uns einen Blick thun lassen in des Seemannslebens voller Poesie. Hier zeigt der schlanke Dreimast-Schooner in Taktung und Bauart, daß er unter dem Sternennamen von Nordamerika das Licht der Welt erblickte. Dort die Viermastbarke ist Alisons Kind. Grad ist die Stunde der Flaggenparade: ihr „Union Jack“ im rothen Felde wird niedergeholt, denn eben sank das Tagesgeheim, und jetzt verschwinden auch unsere schwarz-weiß-rothen Farben.

Bras und prompt kommt Jan mit den angezöndeten Positionslaternen aus seinem Revier, das „vor der Mast“ liegt, emporgeholt und macht die rote an Bordbord, die grüne an Steuerbord an den Laternenketten reit. Wieder melde ich mich zur Uebernahme der Ruderrührung; man geht zum Abendbord unter Dede, wo bald ein „wüßtes Jegelage“ sich entwickelt; denn der Dide ist schon bei der — dritten Zielfarbe hier. — Hallo, was ich da? — Fast kleine schwarze Langheime kommen dahergeschliffen mit einer Brandsfabrik! — Wo, Torpedo-Dispositionsboote, die auf die Minbung des Kaiser Wilhelm-Kanals zukehren. Schon erkennen ich durch die Abenddämmerung, wie die Offiziere mit ihren Nachtfingern unsere Nacht unter Kreuzfeuer nehmen. Die beiden Fahrzeug mit ihrer Vollkraft Geschwindigkeit von 23 Knoten werfen Wellen auf, die „nicht von Pappe“ sind; den Wogen-schwall heranflommen sehend, rufe ich laut nach der Kajüte hinunter: „Wache!“

Seiten, frei von Schropheln und verlorenen Geschossen, und hier als Riese in Bezug auf Mondantrieb hinüber!

Verleitet durch die Baare, die sich nach Kindern sehen, sollten nicht vorzeitig den Himmel die Schuld beimeinen, daß ihnen Nachkommen nicht die Welt erblickten, wie die Offiziere mit ihren Nachtfingern unsere Nacht unter Kreuzfeuer nehmen. Die beiden Fahrzeug mit ihrer Vollkraft Geschwindigkeit von 23 Knoten werfen Wellen auf, die „nicht von Pappe“ sind; den Wogen-schwall heranflommen sehend, rufe ich laut nach der Kajüte hinunter: „Wache!“

Was ruinet den fahlen Verstand unserer Jugend, macht den Mann im besten Manes alter denn, den verführerisch unglücklich, fällt das Land mit Krankheit und Leiden, und fällt unter Jrenbäuer mit diesen unglücklichen? Einmal und wieder in Genöbenheiten. Das Washington Medical Institute kann die Welt nicht reuennen, aber es lindert die Folgen jugendlicher Indiscretionen in Tausenden von Jällen jährlich.

Die Washington Medical Institute hat große Erfahrung in der Behandlung von Narkotischen Verleuten, Nervenschwäche, fester Mannesheit, fester Krankheiten Nierengeschwächen, Ausfallung im Gesicht und Nierenkrankheiten. Washington Medical Institute, 68 Randolph Str.

Erfurktion nach Cincinnati und Dayton \$6.00.

Am Samstag, den 26. Sept., wird die Monon-Bahn Retourbillets nach Cincinnati und Dayton zur Rate von \$6.00 für die Rückfahrt verkaufen. Billets sind gültig auf allen Zügen, die am Samstag, den 26. Sept., Chicago verlassen, und sind gültig zur Rückfahrt auf allen Zügen bis Montag, den 28. Sept., inclusive. Billets-Offices: 23. Markt Straße, Auditorium und Dearborn Station.

„FRESE'S“

Hamburger Thee

welcher sich seit 50 Jahren als ein unfehlbares Hausmittel bei allen Verstopfungen, sowie bei Blutaandrang zum Kopf erwiesen hat, ist unfehlbar das beste Mittel und hat sich stets bewährt. Man fordere

„FRESE'S“

und nehme kein anderes Mittel, welches als „eben so gut“ empfohlen wird. Der Name

„AUGUSTUS BARTH,“

IMPORTER

auf jedem Paket.

schau-Dünung!“ Unten aber hat sich eine solche „Fibulitas“ etabliert, mit Bier-Comment und Barfion-Reper-toir, daß meine Warnung ungehört verhallt. — Da, — da, — jetzt hebt sich der schwere Kutter vorn in die Höhe, als wollte er des Himmels fliegen, und nun — geht's in's erste Wellenthal hinunter. Jetzt peifst der sechs Meter lange Alsterbaum in's Wasser hinein, und das Fahrzeug erhebt sich zum Kiel hinab. — Da unten aber ist's fürchterlich, in der Kajüte nämlich, wo Alles durcheinander fliegt. Bierflaschen und Gläser tollern am Boden und der „Stoff“ na — Schwamm drüber! Mensch, sind Sie denn ganz verrückt? — „Acht, ich bringe Sie um;“ — andere Verstopfungen tönten von unten herauf.

Der Wind ist nördlicher geworden, und abwärts wechelte die Fluth. Der Elbstrom jagt uns schnell beim Dieritz-Feuerschiff vorbei, das Otterndorfer Licht, das Alsterbrucher-Windfeuer wird gepeilt, und weiter in fliegender Fahrt auf den Curbahner Leuchtturm los. Natürlich hat jetzt wieder „Kaptein“ die Führung; denn nun gilt es, die Elemente zu überlisten, auf daß man hier in den Felsen komme. Weß dem, der hier die heftige Kursveränderung des Bootes durch Stromverfegung bei voller Göße nicht zu tögern weiß! Das Wasser jagt mit so immenser Schnelligkeit an den Molentöpfen und am Bollwerk „Alte Liebe“ vorbei, daß der Schiffsführer seine Noth hat, genügend „vorjubilieren“. — Vorbei am Grobener Steg, wo das Wasser gurgelnd aus der Tiefe quillt, und nun: Alle Mann auf ihren Posten! Vorn an Dede wirft sich Jan glatt nieder, um auch unter den Vorfeldern hindurch aus-schauen zu können. Jetzt ist das rote Feuer der „Alte Liebe“ ganz nahe vor-aus! Ringsum erwartungsvolles Schweigen, denn es gilt, mit voller Fahrt in den schmalen Hafen hineinzulaufen und dann: — weg mit den Segeln! — Glück! binnen! — und es folgen Momente fieberhafter Thätigkeit: Kommandos durchschwirren die nächtliche Stille, und nun spüht nach, um die Fahrt des Schiffes zu stoppen. Vom Heß aus springen zwei mit dem Ende der mehr als goldbienen Troife in's Weiboot, um sie an Land festzubringen. Nun wird unter Aufbietung aller Kraft das Tau nach dem Bollwerk gerubert und am Halterring festgemacht, worauf der Auf-erlöst: „Sol in!“ Nach immer schließt der Ruder vornwärts; das Tau wird straff — es ädzt und knarrt unter der gewaltigen Kraft und — hält glücklicherweise.

Aus der Roke des weißen Loos-fischers dort am Bollwerk kommen halboberhalbene Matrosen an Dede getappt, um zu sehen, welche Späße ihre Mitternachtsstimmung führen. „Smiet man de Vor-Zien hier herup“, ruft Einer, und mit der ganzen Gutmüthigkeit des norddeutschen Seemanns helfen sie nach, den Rutter langseits des Schooners zu verläuen; ihrer Mühe Lohn ist ein tiefer Schlaf aus unserer Cognacflasche.

„Na, go Nacht!“ und sie tappen wieder zur Roke.

Kajütschiff geht auf „Gins“, bei uns ist jedes Segel, jedes Tau mit peinlicher Ordnung an seinen vorchriftsmäßigen Platz gebracht und Alles schlief. Sanft, ganz sanft regt sich noch der statische Rutter in den Wellen des Hafens, während ich — einsam in der Cockpit sitzend — draußen den See-gang branden höre. Durch geriffene Wollenfächer, die der Nachtwind ein Seidoblen jagt, bilden ein paar Sterne herüber und ich summe mir das Genießen von Rof's Lieb: „Komm aus der engen Stabt.“

Frei für Männer

Ein werthvolles Buch über die Ursache und Heilung aller Arten von Nerven-schwäche.

geheilichsten Leiden, Schwächegehründen und anderen Krankheiten privater und schönnungsbedürftiger Naturen bei Männern. Geschrieben und portofrei versandt. Man schreibe an Dr. Hans Zerkow, 497 6te Avenue, New York.

Zähne gezogen frei

National Dental Parlors, 148 State Str.

Achtet auf eure Kinder.

DR. SCHROEDER,

DR. P. EHLERS,

DR. WATRY,

DR. KEAN

Aus Korea.

Unter der koreanischen heiratssüchtigen Jugend herrscht große Freude, weil die am 8. Oktober vorigen Jahres ermordete Königin, wie die japanischen Zeitungen vom 20. Juli verkünden, im nächsten Monat (also im August) feierlich beerdigt werden sollte, und der König, wenn es geschehen ist, seine Hand wieder einer neuen Königin reichen darf. Nach alter koreanischer Sitte darf, wenn ein König lebend oder verstorben ist, kein koreanisches Mädchen heirathen, als bis der König eine Königin erwählt hat; denn der König kann unter den Mädchen aller Stände wählen, und wenn ein Mädchen niedrigen Standes gefällt, so wird es von einer hochadeligen Familie adoptirt und dann mit dem König verheiratet. Die feierliche Beisetzung der letzten Königin erfolgt deshalb so spät, weil der König sie, die als eine äußerst kluge Frau fast die ganze königliche Gewalt in ihren Händen hatte, gleich nach dem Tode anfangs ihres königlichen Lebens durch einen öffentlichen Erlass betraut und als eine Frau von gewöhnlicher Herkunft bezeichnet hatte. Erst zwei Monate später gab er der Todten ihre königliche Würde wieder und verheiratete alsdann nur wegen der inneren Unruhen und der Wirren am Hofe immer wieder die feierliche Beisetzung, die nun wahrscheinlich schon vor sich gegangen ist und durch die in kurzer Zeit zu erwartenden Erwählung einer neuen Königin das ganze Land von einem brüderlichen Alp erlöst.

Stets zuverlässig.

Glenn's Schwefelseife

Wasser-Doctor

Frei für Männer

Nerven-schwäche

Zähne gezogen frei

National Dental Parlors, 148 State Str.

Achtet auf eure Kinder.

DR. SCHROEDER,

DR. P. EHLERS,

DR. WATRY,

DR. KEAN

DR

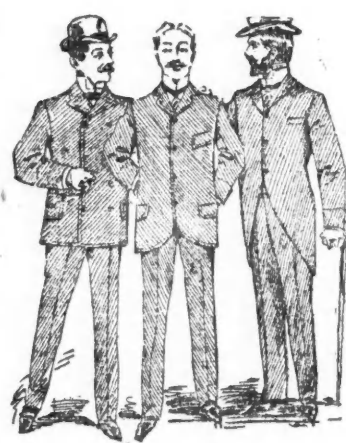
THE FAIR

ESTABLISHED 1875 STATE ADAMS AND DEARBORN STREETS.

Kleider- Staunenregende Werthe...

Wir verkaufen stets zuverlässige Kleider mit der Hälfte des gewöhnlichen Preises. Ihr kommt jeden Tag bekommen und Geld ersparen, wenn aber ein außergewöhnlicher Verkauf wie dieser stattfindet, und Ihr nur den geringsten Sinn für Sparfamkeit habt, dann müßt Ihr unter allen Umständen morgen bekommen—die Werthe sind nicht nur außerordentlich, sondern staunenregend.

Männer-Anzüge—Spezieller Verkauf zu \$8.00—Ein Anzug von 350 Männer-Anzügen von einem Fabrikanten, der zu viel Waren an Hand, seine Herbst-Verkäufe überhastet hat und sich in großer Geldverlegenheit befindet—er braucht Geld schnell; die regulären Großhandelspreise dieser Anzüge waren von \$10.00 bis \$12.00, wir verkaufen sie heute, daß wir sie für \$8.00 verkaufen können; dieselben sind einfache und doppeltbrüstige ganzwollene idiosynthetische Waare in den neuesten Farben und Mustern, vollständig gemacht und passend und sind vorzügliche Werthe zu \$12.00 und \$14.00, morgen



Männer-Anzüge—Spezieller Verkauf zu \$12.50—Niemals wurden größeren Werthe durch Verkäufe angestrichen, als diese Anzüge, welche wir morgen für \$12.50 anbieten, die neuesten Moden in dreifüssigen Cutaway frocks, einfach und doppeltbrüstige Sacks, in importierten englischen Glanz, modischen Plais und Chefs, reguläre oder Key-front Röcke und Westen, vollkommenes Finish garantiert. Abernethy werden von unseren tüchtigen Schneidern gemacht, wenn notwendig, Anzüge, welche Ihnen auf Bestellung gemacht \$30 kosten werden und spezielle Werthe selbst zu \$15.00 und \$18.00, hier morgen

\$8.00

\$12.50

\$9.00 Männer-Anzüge für \$6.00—Speziell-Verkauf morgen von 240 excellenten ganzwollenen doppelt- und einfachbrüstigen Männer-Anzügen, welches Wintergewicht, gut passend, dauerhaft gemacht, gut gestützte Anzüge die regelmäßig zu \$9.00 verkauft werden, morgen



Männer-Neberzüge. Extra Spezial-Verkauf.
Gut-Made-Neberzüge für Männer, leicht und mittelmäßig, schwere Westons und Oxford gewollte Cheviots, vollkommen in Arbeit und gut gefüllt, ein kleidungsfähiger, in dem sie für einen Mann in jedem Alter geeignet sind, bis zu \$10.00, heute morgen für \$4.95

Männer-Neberzüge für \$15.00—Röcke für \$9.98, Gürtel, Kragen, Brusttaschen, Knöpfe, alle requiriert \$15.00, heute morgen für \$9.98

Männer-Neberzüge für \$15.00—Röcke für \$9.98, Gürtel, Kragen, Brusttaschen, Knöpfe, alle requiriert \$15.00, heute morgen für \$9.98

Männer-Ausstattungswaren.—Warum hohe Preise zahlen?

Mackintoshes Zur Hälfte der regulären Preise.

Unterzieher—Gut gefüllte Männer-Unterzieher und -Socken in 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

Unterzieher—Gut gefüllte Männer-Unterzieher und -Socken in 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000



Kleider für Knaben und junge Männer. Eine hübsche Gripparij an jedem Artikel.

Knaben-Anzüge—6 bis 15 Jahre, leichter als ein Anzug, 100 prozentig, gut gefüllt, ein kleidungsfähiger, in dem sie für einen Mann in jedem Alter geeignet sind, bis zu \$10.00, heute morgen für \$4.95

Schiffsfarten

im altbekannten Platz
84 La Salle Str.
Deutsche Sparbank

5 Prozent Zinsen bezahlt auf Depositen.
Deutsches Reichspost.
Geldbesuchen, Ankauf, Verkauf, Devisen und alle anderen Geldgeschäfte werden besorgt.

Man beachte:
84 LA SALLE STR.
Kemp & Lowitz,
General-Agenten.
Sonntag Vormittags 10 bis 12 Uhr.

Deutsches Konsular- und Rechtsbureau.
Geldbesuchen, Ankauf, Verkauf, Devisen und alle anderen Geldgeschäfte werden besorgt.

Offentliches Notariat.
Zeugnisse, Rechts- und Willensurkunden, Ausstellung aller in Europa erforderlichen Urkunden in Civil-, Handels- und Konsularsachen.
Vertreter: K. W. Kempf, Konsulent.
84 LA SALLE STR.

Aufgepaßt!
„Jetzt kann man billig reisen.“
Wenige die Gelegenheit!
Nur ein Agent für alle Schiffsfahrten und Reisebüros in allen Ländern von New York nach Deutschland.

Man beachte:
In den nächsten Tagen, wenn Passagiere haben, werden diese ungenutzten Plätze auf der ganzen Welt, „Heber Land und Meer“ nimmt es sich an. Man wende sich gefälligst an die weitbekannte Agentin von

R. J. TROLDALH,
Deutsches Konsular- und Rechtsbureau,
171 E. Harrison Str., 2. Etage, 5. Ave.
Offen Sonntag bis 12 Uhr Mittags.

Leset die Sonntagsbeilage der „Abendpost“.

MAY & KRAUS,
62 S. CL